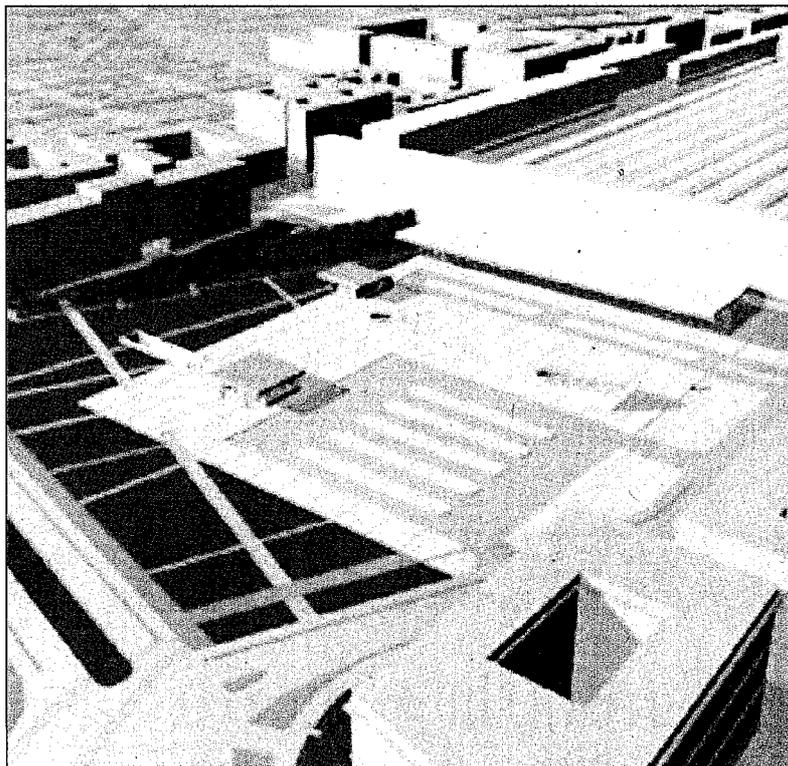


IL PROGETTO



Il progetto dello snodo di Termini: sarà possibile cambiare linea metropolitana in 2 minuti

«In autunno il via ai lavori per lo snodo di Termini»

Dopo tanti rinvii, dovrebbe arrivare in autunno il via ai lavori per il nuovo "nodo" della metropolitana alla stazione Termini. Ad annunciarlo è l'assessore capitolino alla mobilità Sergio Marchi: «La gara è

L'ASSESSORE MARCHI

«Il costo dell'opera sarà di 55 milioni: velocizzerà gli scambi metro-treno-bus»

più importante del trasporto pubblico della Capitale, è quello di consentire un più rapido interscambio tra stazione ferroviaria, metropolitana, capolinea dei bus, posteggio dei taxi e il nuovo terminal dei tram di via Giolitti, che sarà pronto per settembre.

stata già portata a termine e l'opera è già stata assegnata - dice Marchi - entro la fine dell'anno si partirà con i cantieri». Lo scopo dell'opera, che sarà realizzata nello snodo

Non si tratta di un intervento *soft*, anche se sarà meno radicale di quello pensato negli anni '90, in vista del Giubileo, e poi bocciato dalla Soprintendenza. La durata prevista dei lavori è di tre anni, senza limitazioni per il servizio delle due linee della metro, con un costo complessivo di 55 milioni di euro. Saranno creati collegamenti diretti tra la fermata della A e quella della B, evitando il giro tortuoso a cui i passeggeri sono attualmente costretti. In questo modo si potrà cambiare linea metropolitana in due minuti, e la capacità di transito del nodo di Termini aumenterà del 10 per cento. Sarà quindi realizzata un'uscita pedonale al centro di piazza dei Cinquecento, a ridosso del terminal dei bus, direttamente collegata a entrambe le linee. Stessa soluzione, con uscita diretta dalla metro, anche per il posteggio dei taxi, che resterà nella corsia sistemata davanti all'atrio di Termini e, ovviamente, per l'accesso diretto allo scalo ferroviario.

Fa.Ro.

